



Une classe truffée d'exclusivités

À la suite de la construction des deux voitures de classe Excellence, la collaboration entre les RhB et le MGBahn n'a jamais été si étroite. En outre, elle a exigé des ateliers de Landquart un effort d'une rare intensité. Le résultat: deux voitures premium sans égales sur les voies étroites européennes.

De l'extérieur, les deux voitures premium sont reconnaissables uniquement à leurs bandes obliques dorées supplémentaires. En effet, sur le plan de leur construction, elles font partie de la série de voitures panoramiques acquises en 2005, 2009 et 2011. Il s'agit de deux voitures de deuxième classe, l'une des RhB (Bp 2538) et l'autre du MGBahn (Bp 4068), qui ont été entièrement démontées puis reconstruites à neuf, donnant ainsi naissance aux deux voitures d'un grand raffinement de la classe Excellence RhB Aps 1321 et MGBahn Aps 4046. Derrière ce passage à une classe haut de gamme se cachent des performances exceptionnelles sur le plan technique et des délais, comme l'expliquent David Wiegatz et Thomas Wyer, chefs de projet de l'ingénierie du matériel roulant des RhB et du MGBahn: «Les exigences et tout particulièrement le calendrier ont constitué un défi de taille.»

Landquart trouve toujours une solution

Selon un plan d'affaires élaboré en 2016 par les deux exploitants ferroviaires, une nouvelle «super classe» était nécessaire afin de positionner à nouveau le Glacier Express comme USP sur le marché mondial. En printemps 2017, les actionnaires ont donné leur feu vert afin d'élever le niveau de confort et de service du Glacier Express grâce à une voiture premium et de le distinguer visuellement de tout ce qui était connu jusqu'ici. Afin de mener à bien le projet dans le temps imparti d'une année et demie, les RhB et le MGBahn se sont réparti les tâches. Les transformations ont été effectuées dans les ateliers RhB à Landquart, qui disposent de ressources plus importantes et d'une plus grande expérience. Toutefois, les RhB ont également dû renforcer leur équipe de l'ingénierie du matériel roulant et l'agrandir par des ressources externes. Différentes étapes ont été nécessaires aux designers et fournisseurs pour trouver des solutions satisfaisant les exigences élevées de l'équipement intérieur haut de gamme, et le montage des exclusivités telles que la coupole de la boussole ou les luminaires dorés à la feuille a nécessité le grand savoir-faire de spécialistes. Il règne une ambiance particulièrement agréable dans le bar, car toute la largeur de la voiture a pu être exploitée: comme la classe Excellence est toujours disposée en tête ou en queue de train, il a été possible de renoncer au passage entre les voitures – une disposition inhabituelle en Suisse.

Prélude à l'optimisation de tout le train

«Les compétences en ingénierie des deux compagnies ferroviaires se sont admirablement complétées pour les nombreuses nouvelles solutions nécessaires. Ce défi nous a permis de collaborer plus étroitement que jamais», déclare fièrement Renato Fasciati, directeur des RhB. La nouvelle classe Excellence est le prélude d'un programme d'optimisation de tout le matériel roulant du Glacier Express: dès 2020, les voitures de première classe et de service rénovées reprendront également la nouvelle identité visuelle (par exemple en utilisant les mêmes tissus), puis ce sera le tour des voitures de deuxième classe l'année suivante.

Citation

«Notre objectif est de repositionner avec succès le Glacier Express comme produit premium.»
David Wiegatz, chef de projet RhB