



**Rénovation complète des voitures de 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe du Glacier Express.**

## **Un nouveau look d'anniversaire pour le Glacier Express**

**Pour son 90<sup>e</sup> anniversaire, le Glacier Express peut mettre en service les premières voitures de 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe entièrement rinnovées. En matière de technique et de design, elles prennent exemple sur la classe Excellence, qui connaît un grand succès depuis son introduction en mars 2019.**

Après plus de dix ans de bons et loyaux services de la flotte de voitures panoramiques actuelle, une rénovation complète s'imposait. Cette tâche a été menée parallèlement au repositionnement du Glacier Express et à la fondation de la société Glacier Express AG qui s'en est suivie. Le coup d'envoi de ce programme de réaménagement a été donné par la transformation de deux voitures de la classe Excellence, la nouvelle catégorie premium pour laquelle de grands moyens ont été déployés en matière de conception et de technique et qui circule avec succès depuis mars 2019. Ces derniers mois, les deux premières voitures Api de 1<sup>re</sup> classe et les trois premières voitures Bp de 2<sup>e</sup> classe ont été entièrement rinnovées par le service d'ingénierie du matériel roulant des Chemins de fer rhétiques à Landquart et du Matterhorn Gotthard Bahn à Brigue-Flis, sous la direction d'une équipe de projet commune. Elles sont prêtes à être mises en circulation le 15 décembre 2019 pour le nouvel horaire.

### **Design et technique de pointe, pour une expérience unique**

Toutes les voitures panoramiques à rénover (26 plus 2 voitures de réserve) seront dotées d'un intérieur moderne qui comme celui de la classe Excellence a été conçu par NOSE Design Experience. Par ses matériaux de grande qualité, la conception permet de vivre une expérience de nature et de montagne où la suissitude et le chic alpin constituent un ingénieux trait d'union entre les trois classes de confort, tel un fil rouge.

De manière générale, les matériaux utilisés pour l'intérieur sont plus nobles, du chêne clair en 2<sup>e</sup> classe et du noyer foncé en 1<sup>re</sup> classe. Les sièges existants sont revêtus du tissu que l'on connaît déjà de la classe Excellence combiné à des éléments de cuir noir en 2<sup>e</sup> classe et brun en 1<sup>re</sup> classe.

Les voitures sont équipées d'un système moderne d'information de la clientèle avec Infotainment intégré qui permet au passager de télécharger sur sa tablette ou son smartphone des informations supplémentaires sur le trajet sous forme de fichier vidéo ou audio et d'en apprendre ainsi plus sur les nombreux points forts le long du trajet. Les voyageurs peuvent également donner directement leur feed-back sur le voyage et contribuer ainsi à l'amélioration de l'offre. En outre, les principales informations sont affichées sur deux grands écrans à chaque extrémité des compartiments voyageurs. Par ailleurs, tous les modules audio de l'équipement acoustique des sièges sont modernisés et complétés de deux canaux de langue supplémentaires.

Lors de la rénovation, une attention particulière est également accordée aux éléments pratiques et au confort: chaque table comporte ainsi des prises, des cavités pour verres et des supports de bouteilles; des étagères plus spacieuses permettent de ranger plus de bagages; les toilettes sont dorénavant équipées d'un lavabo mural en pierre massive (quartzite du Rheintal) avec armoire de toilette intégrée. Les fenêtres du toit sont équipées de films de protection solaire qui réduisent le rayonnement thermique. Le design extérieur est quant à lui resté inchangé: la marque emblématique avec les croix suisses en dessus des zones d'accès est devenu depuis longtemps un signe distinctif.

### **Grandes fenêtres pour photographe et cuisines modernisées dans les voitures de service**

La transformation de la première des six voitures cuisine et de service a également déjà commencé. Un comptoir de bar remplace désormais les tables hautes et autres appuis actuels. L'équipement des cuisines est modernisé et la voiture dispose de davantage de surfaces de rangement et de travail. Autre grande innovation: les fenêtres panoramiques qui s'ouvrent sur simple pression d'un bouton et qui offrent encore plus d'espace pour photographe ou filmer à coup sûr sans reflets. Cette innovation répond aux nombreuses demandes des passionnés de photographie ou de film qui voyagent à bord du Glacier Express. La première



**GLACIER**   
**EXPRESS**®

St.Moritz / Davos - Zermatt

voiture devrait être mise en circulation le printemps prochain. Deux compositions entièrement modernisées du Glacier Express seront mises en service pour le début de la saison estivale 2020. Le but est de terminer le programme de rénovation de toute la flotte du Glacier Express pour le début de la saison d'été 2021. Les exploitants ferroviaires RhB et MGBahn investissent plus de 20 millions de CHF à cet effet, qui seront pris en charge par la Glacier Express AG par le biais des coûts annuels.