



Zahlen, Fakten und Meilensteine

Erste Fahrt	25. Juni 1930, in 11 Stunden von Zermatt nach St. Moritz
Streckenlänge	291 km
Fahrzeit heute	8 Stunden
Höchster Punkt	Oberalppass, 2033 m ü. M.
Tiefster Punkt	Chur, 585 m ü. M.
Höhe Startbahnhof	St. Moritz 1775 m ü. M. / Zermatt 1604 m ü. M.
Brücken	291
Höchste Brücke	Solisviadukt 85 m
Landwasserviadukt	65 m hoch / 142 m lang
Tunnel	91
Längster Tunnel	Furkatunnel mit 15,4 km
Zahnradstrecke	31,9 km
Stärkste Steigung	12,5% bei Ackersand – Stalden nach Zermatt
Wasserscheiden	Die Hauptflüsse entlang der Glacier Express Route fließen in drei verschiedene Meere: Der Inn im Engadin fliesst via Donau ins Schwarze Meer. Der Rhein und sein Zufluss Aare fließen in die Nordsee und die Rhone im Wallis strömt ins Mittelmeer.

Zeittafel

18. Juli 1891	Die Brig-Visp-Zermatt-Bahn BVZ eröffnet die erste Teilstrecke Visp – Zermatt , die bis 1929 mit Dampflokomotiven betrieben wird.
10. Juli 1904	Die Rhätische Bahn RhB eröffnet die Strecke Chur – St. Moritz .
1. August 1912	Die Bahnstrecke zwischen Chur – Disentis ist fertig gebaut.
3. Juli 1926	Die durchgehende Strecke zwischen Brig – Disentis wird eröffnet.
1930	Die drei Bahngesellschaften aus Graubünden, Uri und Wallis beschliessen eine Kooperation, um die Tradition von touristischen Zügen im Hochgebirge einzuführen.
25. Juni 1930	Der Glacier Express nimmt den Betrieb zwischen Zermatt – St. Moritz auf.
1. Juni 1941	Die Strecke Brig – Disentis wird elektrifiziert .
1943 bis 1946	Der Betrieb des Glacier Express wird kriegsbedingt eingestellt .
1947	Wiederaufnahme des Bahnbetriebs mit durchgehend elektrifiziertem Netz .
1968	Der Glacier Express erhält sein einheitliches, charakteristisches Rot .
Bis 1981	Der Glacier Express fährt bis auf 2162 m ü. M. durch den Furka-Scheiteltunnel und kann deshalb nur in den vier Sommermonaten betrieben werden.
26. Juni 1982	Eröffnung des Furka-Basistunnels . Seither ist die ganzjährige Verbindung zwischen dem Wallis und Graubünden möglich.
1993	Einführung von Panoramawagen und einem nostalgischen Speisewagen.
25. Juni 2005	Der Glacier Express feiert seinen 75. Geburtstag .
23. August 2017	Gründung der Glacier Express AG mit Sitz in Andermatt. RhB und MGBahn sind zu je 50% beteiligt.
Winter 2019	Die Excellence Class wird eingeführt. Die Glacier Express AG erhält dafür den Milestone und den Travel Top Award von Monocle.
2019 – 2021	Zum 90-Jahr-Jubiläum werden alle Panoramawagen der 1. und 2. Klasse neu designt und mit einem neuen Infotainmentsystem in acht Sprachen ausgerüstet.



Entwicklung der Passagierzahlen

1930er Jahre	Zwischen Juli und September rund 20'000 Passagiere.
1983	Die Passagierzahlen von Januar bis Oktober steigen auf 73'200.
1984	Die Passagierzahlen steigen auf 89'360.
1985	Die Passagierzahlen verdoppeln sich auf 184'000.
1992	Die Passagierzahlen steigen auf 237'000 Personen.
1994	Die Passagierzahlen erreichen die Marke von 252'400.
2008	Mit 260'000 Passagieren das Rekordjahr des Glacier Express.
2009	239'000 Gäste: Die Finanzkrise und deren wirtschaftliche Auswirkungen führen zu Rückgängen.
2012	202'000 Gäste: Der hohe Schweizer Franken drückt die Passagierzahlen.
2015	Die Passagierzahlen sinken auf 188'000.
2019	Die Passagierzahlen steigen wieder auf 257'810, plus 38% seit 2016.
2020	Die Covid-Pandemie, die zeitweilige Betriebseinstellung, der Ausfall der Gruppenreisen und der ausländischen Gäste führen dazu, dass die Passagierzahl auf 59'254 sinkt.
2021	Die Einstellung des Betriebs bis Mitte Mai und zahlreiche Reisebeschränkungen führten dazu, dass sich das Geschäft noch nicht vollständig erholen konnte. Die Passagierzahl stieg trotzdem auf 71'729.
2022	Das Geschäft erholte sich und die Passagierzahl stieg auf 213'828.

Bildgalerie & Social Media Kanäle



Bildergalerie Glacier Express

<https://www.glacierexpress.ch/de/services/bildergalerie/>
Copyright: © Glacier Express AG



Social Media Glacier Express

Twitter: glacierexpress_
Instagram: glacierexpress.ch
Facebook: glacierexpress.ch
Youtube: glacierexpress7533
Webseite: www.glacierexpress.ch

Offizielle Hashtags: #windowtothealps, #glacierexpress