



Chiffres, faits et jalons

Premier voyage	25 juin 1930, en 11 heures, de Zermatt à St-Moritz
Longueur du parcours	291 km
Durée du trajet aujourd’hui	8 heures
Point culminant	Col de l’Oberalp, 2033 m d’altitude
Point le plus bas	Coire, 585 m d’altitude
Altitude de la gare de départ	St. Moritz 1775 m d’altitude / Zermatt 1604 m d’altitude
Ponts	291
Pont le plus haut	Viaduc de Solis, 85 m
Viaduc de Landwasser	65 m de haut / 142 m de long
Tunnels	91
Tunnel le plus long	Tunnel de la Furka (15,4 km)
Ligne à crémaillère	31,9 km
Pente la plus forte	12,5 % à Ackersand – Stalden après Zermatt
Ligne de partage des eaux	Les rivières principales le long de l’itinéraire du Glacier Express coulent dans trois mers différentes: l’Inn en Engadine se jette dans la mer Noire via le Danube. Le Rhin et son affluent l’Aar se jettent dans la mer du Nord, et le Rhône valaisan se jette dans la Méditerranée.

Calendrier

18 juillet 1891	La Brigue-Viège-Zermatt-Bahn BVZ inaugure le premier tronçon Viège – Zermatt qui sera exploité jusqu’en 1929 avec des locomotives à vapeur.
10 juillet 1904	Les Chemins de fer rhétiques RhB ouvrent la ligne Coire – St. Moritz .
1 ^{er} août 1912	La voie ferrée entre Coire et Disentis est terminée.
3 juillet 1926	La ligne continue entre Brigue – Disentis est ouverte.
1930	Les trois compagnies ferroviaires des Grisons, d’Uri et du Valais décident de coopérer pour introduire la tradition des trains touristiques en haute montagne.
25 juin 1930	Le Glacier Express entre en service entre Zermatt et St. Moritz .
1 ^{er} juin 1941	La ligne Brigue – Disentis est électrifiée .
1943 à 1946	L’exploitation du Glacier Express est interrompue en raison de la guerre .
1947	Reprise de l’exploitation ferroviaire avec réseau électrifié en continu .
1968	Le Glacier Express reçoit son rouge uniforme et caractéristique .
Jusqu’en 1981	Le Glacier Express grimpe à 2162 m d’altitude en traversant le tunnel de faite de la Furka et ne peut donc être exploité que pendant les quatre mois d’été.
26 juin 1982	Inauguration du tunnel de base de la Furka . Depuis, la liaison entre le Valais et les Grisons est possible toute l’année.
1993	Introduction de voitures panoramiques et d’une voiture-restaurant nostalgique.
25 juin 2005	Le Glacier Express fête ses 75 ans .
23 août 2017	Création de la Glacier Express AG , basée à Andermatt. RhB et MGBahn détiennent chacune une participation de 50 %.
Hiver 2019	La classe Excellence est lancée, pour laquelle la Glacier Express AG obtient le Milestone et le Travel Top Award de Monocle.
2019 – 2021	À l’occasion du 90^e anniversaire , toutes les voitures panoramiques de 1 ^{re} et 2 ^e classe sont redessinées et équipées d’un nouveau système d’infodivertissement en huit langues.



Évolution du nombre de passagers

Années 1930	Entre juillet et septembre, environ 20 000 passagers.
1983	Le nombre de passagers de janvier à octobre passe à 73 200.
1984	Le nombre de passagers passe à 89 360.
1985	Le nombre de passagers double pour atteindre 184 000.
1992	Le nombre de passagers passe à 237 000 personnes.
1994	Le nombre de passagers atteint 252 400.
2008	Avec 260 000 passagers, l'année record du Glacier Express.
2009	239 000 voyageurs: la crise financière et ses conséquences économiques entraînent des reculs.
2012	202 000 voyageurs: le franc suisse élevé fait baisser le nombre de passagers.
2015	Le nombre de passagers tombe à 188 000.
2019	Le nombre de passagers augmente à nouveau pour atteindre 257 810, soit 38 % depuis 2016.
2020	La pandémie de COVID, l'arrêt temporaire des activités, l'absence de voyages de groupe et de visiteurs étrangers font chuter le nombre de passagers à 59 254.
2021	En raison de l'arrêt de l'exploitation jusqu'à la mi-mai et des nombreuses restrictions en matière de voyage, les affaires ne peuvent pas encore reprendre complètement. Le nombre de passagers passe malgré tout à 71 729.
2022	Le business a repris et le nombre de passagers est monté à 213'828.

Galerie de photos et réseaux sociaux



Galerie de photos Glacier Express

<https://www.glacierexpress.ch/de/services/bildergalerie/>
Copyright: © Glacier Express AG



Social Media Glacier Express

Twitter: glacierexpress_
Instagram: glacierexpress.ch
Facebook: glacierexpress.ch
Youtube: glacierexpress7533
Site web: www.glacierexpress.ch

Hashtags officiels: #windowtothealps, #glacierexpress